

Letiště Benešov
příspěvková organizace města Bystřice



VÝROČNÍ ZPRÁVA ZA ROK 2021

Obsah:

1. Situace
2. Uživatelé
3. Hospodaření
4. Výkony letiště
5. Kontrolní činnost
6. Zaměstnanost
7. Kulturní, sportovní a osvětová činnost
8. Bezpečnost
9. Ekologie
10. Údržba areálu

Přílohy:

Vývoj hospodaření (vybrané ukazatele) 2015 - 2021
Zápis z kontroly
Přehled počtu přistání 1993 až 2021

1. SITUACE

Plocha **letiště** je až na několik výjimek pozemků pod budovami v majetku Středočeského kraje, na který byl převeden Úřadem pro zastupování státu ve věcech majetkových s podmínkou akceptování předchozích smluv uzavřených státem. V rámci toho má město Bystřice v bezplatné zápůjčce pozemky letiště s podmínkou provozování veřejného letiště s tím, že získané prostředky mohou být použity pouze na opravu, údržbu a správu letiště.

Ani během roku 2021 nedošlo ve věci **výpovědi smlouvy** o výpůjčce areálu letiště ze strany Středočeského kraje ke změně. Smlouva o výpůjčce je tedy automaticky prodlužována vždy jen o šest měsíců, což rozhodně není stav, vytvářející prostor pro investice atp.

Celková výměra letiště činí přibližně 51,2 hektaru. V areálu je 8 hangárů o celkové ploše zhruba 1000 m², čerpací stanice LPH a provozní budova. V hangárech a na ploše parkuje zpravidla přibližně stovka letadel.

Město Bystřice letiště provozuje prostřednictvím své příspěvkové organizace Letiště Benešov. Na základě výsledků výběrového řízení schválila Rada města Bystřice pracovní smlouvu stávajícího ředitele příspěvkové organizaci Letiště Benešov Vladimíra Hadače na období do 31. 12. 2022.

Rada Letiště Benešov se statutem komise rady města Bystřice pracovala ve složení: starosta města Bystřice (předseda), místostarosta města Bystřice, Ing. Petr Fatka, Ing. Olga Mokošová, Jaromír Fatka, ředitel Letiště Benešov přísp. org., Ing. Michal Markovič, Vítězslav Nováček, Miloš Ramert, JUDr. Jan Camrda - členové. V roce 2021 se uskutečnilo pět jednání rady letiště.

Výsledky těchto jednání byla shoda na zásadách dodatků ke koordinačním dohodám, upřesňujícím podmínky provozu VFR noc, a skutečnost, že letečtí provozovatelé vzali na vědomí návrh provozovatele letiště na zvýšení přistávacích poplatků, platné od 1. 1. 2022.

2. UŽIVATELÉ

Uživatelé letiště jsou právnické i fyzické osoby, provozující buď komerční činnost v oblasti letectví nebo odvětvích s ním spojených, nebo činnosti související se zájmovým využitím v klubech či jako samostatné osoby s vlastními letouny.

Ve složení uživatelů nedošlo ve sledovaném roce ke známým změnám. Na letišti tedy nadále vyvíjí leteckou či s provozem letiště související činnost přibl. 15 právnických a na dvě desítky fyzických osob.

3. HOSPODAŘENÍ

Služby na letišti jsou poskytovány celoročně (s publikovanou plánovanou výjimkou od 16. 12. do 5. 1., ve skutečnosti pak 1. 1. 2021 a 24. až 31. 12. 2021) včetně svátků a víkendů od 10.00 hod. do západu slunce, tudíž největší nákladovou položkou jsou mzdy. Po většinu hodnoceného roku byly služby poskytovány ve všední den od 8.00 hod. a o svátcích od 9.00 hod., vždy pak do západu slunce. Náklady na tyto prodloužené služby (publikovaná provozní doba začíná od 10.00 hod.) jsou účtovány leteckému provozovateli, který si služby objednal. Další mzdové náklady byly vynakládány na údržbu letištních zařízení.

I v roce 2021 byly hlavním zdrojem výnosů přistávací poplatky, které platí všechny letouny využívající letiště. Poplatky jsou odstupňovány podle kategorií letounů a jejich maximální

vzletové hmotnosti; jsou pro všechny provozovatele stejné a jsou publikovány v Letecké informační příručce.

Od provozovatelů sídlících na letišti jsou poplatky inkasovány čtvrtletně na základě jejich letových záznamů. Od cizích provozovatelů jsou poplatky vybírány v hotovosti před odletem; u pravidelných návštěvníků s dobrou platební morálkou jsou podle letištní evidence účtovány zpravidla čtvrtletně. Celkem jsou přistávací poplatky fakturovány zhruba sedmi desítkám právnických a fyzických osob.

Výnosy byly proti předchozímu roku zhruba stejné, zatímco náklady vzrostly o 5 %.

Hospodaření organizace tudíž skončilo schodkem 572 090,31 Kč Kč, což je nárůst opět o 5 %.

Zvýšení nákladů vzniklo především dražšími pohonnými hmotami a elektrickou energií.

K úhradě ztráty bude využit rezervní fond organizace.

4. VÝKONY LETIŠTĚ

Výkony letiště rozdělené na jednotlivé kategorie letounů a jejich vývoj v uplynulých obdobích jsou v příloze. Z celkového počtu letů připadá přibližně 90 % na výcvikové lety, zbytek jsou lety sportovní nebo pro vlastní potřebu.

V roce 2021 bylo zaznamenáno 16183 přistání letounů, 3521 přistání SLZ (ultralehkých letadel) a 2160 přistání kluzáků. Ve stejném období bylo odbaveno 11 mezinárodních letů.

Oproti roku 2020 poklesly výkony zhruba o 9 %, což je třeba přičíst především důsledkům pandemie.

Podíl tří hlavních provozovatelů – společností F AIR, LŠ Bemoair a spolku GAC na výkonech i výnosech tvořil naprostou většinu – přibližně 92 procent, přičemž společnost F AIR má podíl na výkonech 60 %, GAC 21 % a LŠ Bemoair 10 %.

5. KONTROLNÍ ČINNOST

V roce 2021 proběhla jedna kontrola účetnictví zřizovatelem - zápis z kontroly je v příloze.

6. ZAMĚSTNANOST

Na základě dohod o provedení práce zajišťovalo službu poskytování informací známému (leteckému) provozu celkem 16 pracovníků.

Vlastní chod letiště zajišťoval jeden pracovník se smlouvou na zkrácený pracovní úvazek (ředitel příspěvkové organizace). Vedení účetnictví je zajišťováno smluvně paní Bc. H. Harvanovou z Tožice.

Počet zaměstnanců v leteckých firmách, sídlících na letišti, a jejich externích spolupracovníků (instruktorů atp.) se - pokud je známo - nijak zásadně nezměnil - zhruba 40 zaměstnanců v hlavním pracovním poměru a přibližně 70 externistů.

7. KULTURNÍ, SPORTOVNÍ A OSVĚTOVÁ ČINNOST

7.1 Vzdělávací akce

Letiště Benešov přísp. org. zajišťuje bezpečnostní školení a školení letové bezpečnosti u společností GAC, LŠ Bemoair a Aeroklub Bystřice. Vzhledem k epidemiologické situaci probíhala školení distanční formou, pro kterou naše organizace poskytla potřebné podklady..

7.2 Osvětové a společenské akce

se vzhledem k pandemii neuskutečnily, méně bylo i návštěvníků z řad široké veřejnosti.

7.3 Modelářské akce

Na modelářském letišti Nesvačily v areálu letiště proběhla jediná akce - v sobotu 11. září 2021 se - při respektování příslušných vládních nařízení - uskutečnil čtrnáctý ročník předváděcí akce Nesvačilské podívání, který se těšil slušnému zájmu návštěvníků.

8. BEZPEČNOST

Dne 25. listopadu 2021 proběhlo prověřovací cvičení jednotek požární ochrany s námětem "Požár v hangáru na letišti Nesvačily". Kvůli epidemiologické situaci se ho zúčastnila pouze jednotka HZS Benešov; ostatní jednotky nebyly přizvány kvůli omezení možnosti šíření nákazy. Z hodnocení vedoucího cvičení mjr. Mgr. Jiřího Černovského vyplývá, že cíl cvičení byl splněn a nebyly zjištěny žádné nedostatky.

8.1 Safety - provozní

V průběhu roku nedošlo k žádné mimořádné události v leteckém provozu. Vyskytlo se několik běžných nevelkých poškození letadel při přistání a pojíždění, nedošlo však k žádnému zranění osob.

8.2 Security - kriminalita

V průběhu roku byla v souladu s platným bezpečnostním programem letiště prověřována připravenost pohotovostního družstva i zajištění areálu.

V oblasti kriminální bezpečnosti leteckého provozu pokračovala spolupráce s Městskou policií Bystřice a OO PČR Benešov. Zástupce Policie ČR je místopředsdou Letištního výboru pro bezpečnost. Dále se spolupracuje s BIS, Útvarem boje proti organizovanému zločinu a Odborem pro bezpečnost letectví Ministerstva dopravy.

Během popisovaného období se na letišti nestal žádný trestný čin v oblasti bezpečnosti leteckého provozu jako je terorismus, sabotáž nebo únos.

V hodnoceném roce probíhala příprava nového bezpečnostního programu letiště, odpovídajícího změnám v legislativě.

9. EKOLOGIE

Správa letiště i nadále přijímala stížnosti na hluk letadel především spolku GAC, tedy letounů, vlekačích kluzáky.

Druhým rokem byla uplatňována povinnost leteckých provozovatelů po vyzvání provozovatelem letiště doložit záznam trasy konkrétního letu v provozní zóně letiště, vyplývající z uzavřených koordinačních dohod. Celkem bylo odesláno 14 výzev. V osmi případech se buď potvrdilo nedodržení protihlukových postupů, nebo nebyl záznam vůbec předložen, takže ve všech těchto případech byla uplatněna zvláštní sazba přistávacího poplatku.

10. ÚDRŽBA AREÁLU

K hlavním úkolům provozovatele letiště patří údržba provozních ploch letiště, především vzletových a přistávacích a pojezdových drah.

Sekání resp. mulčování travnatého povrchu letiště probíhalo pravidelně a výlučně s využitím vlastní techniky. Provozní plochy, nově pokryté plastovými dlaždicemi, vyžadují častější a náročnější údržbu - travu je třeba sekat co nejnižší, svítidla a vodorovné značení z barevných dlaždic je třeba obsekávat strunovou sekačkou atp.

V měsíci září došlo k vybudování vsakovacího výkopu v místě křížení pojezdových drah C, C2 a C3, čímž byly odstraněny závady (velká a poměrně hluboká louže), bránící zahájení zkušební provozu v režimu VFR noc, tedy s využitím nového světelného zabezpečovacího zařízení. Zkušební provoz byl fakticky zahájen 8. října 2021.

Prosincové přestávky v provozu služby poskytování informací bylo využito k úklidu a údržbě pracoviště ve věži letištní budovy.

Nově se naše organizace na zprovoznění všech prostor letištní budovy. Na náklady naší organizace byly dokončeny zednické práce v přízemí budovy a na vnějším plášti budovy v okolí nově zřízených odběrných míst, vymalování většiny prostor včetně následného úklidu a vybavení místností v prvním patře aspoň nezbytným nábytkem.

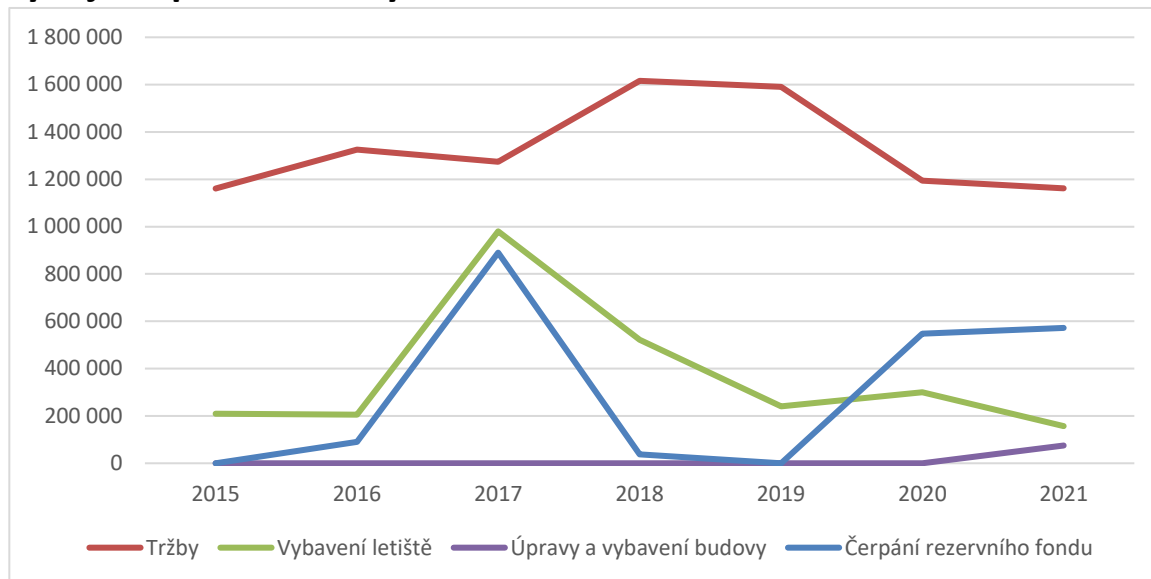
Zpracoval: Vladimír Hadač



V Bystřici dne 16. 3. 2022

Letiště Benešov příspě. org.

Vývoj hospodaření - vybrané ukazatele



Rok	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Tržby	1 161 000	1 326 000	1 274 000	1 616 000	1 591 000	1 194 000	1 162 000
Vybavení letiště	210 000	206 000	980 000	522 000	240 000	300 000	157 000
Úpravy a vybavení budovy	0	0	0	0	0	0	75 000
Čerpání rezervního fondu	0	90 000	890 000	37 000	0	547 000	572 000